

Ecole de conduite, auto, moto, remorque, bateau

HOLIDAYS

Avec vous depuis 1990

Nevers. Corbigny. Pougues les Eaux. Châtillon en Bazois. Fourchambault.



www.holidays.fr



Antoine le mono
champion de France
superbike



Nevers: 03.86.61.10.56
Corbigny: 03.86.20.19.84
Annulation leçon 06.86.06.24.35

LA GARANTIE FINANCIERE
LE PERMIS A UN EURO PAR JOUR

Prép@code

CPF
Compte Personnel de Formation



Qualiopi
processus certifié

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

<https://www.facebook.com/autoecoleholidays/>

agrément préfectoral N° 1605800060

L'AUTO- ECOLE HOLIDAYS vous forme aux permis AUTO B et BVA depuis 1990 dans les meilleures conditions.

Un apprentissage de la conduite des véhicules de – de 3.5T boîte manuelle et automatique dans des conditions et un cadre exceptionnels

• L'équipe pédagogique :

- ✓ Vous êtes accueillis par nos **secrétaires-conseillères** en formation. Elles s'occuperont de tous les tracés administratifs pour que vous vous concentriez sur votre formation.
- ✓ Des **formateurs diplômés et pilotes de haut niveau** confirmés qui s'adaptent à chaque niveau, de celui qui n'a jamais touché un volant au conducteur expérimenté.

• Les moyens

- ✓ **6 agences** dans la Nièvre 58.
- ✓ **Circuit privé** (2000m)
 1. **4 Pistes** et 2 lignes droites de 230m vous permettent de vous **exercer en toute sécurité** à différentes vitesses. Ainsi, nos exercices augmenteront vos **capacités à affronter les dangers** de la route comme nulle part ailleurs dans le département. Notre exigence de maîtrise dépasse le niveau exigé à l'examen car le freinage d'urgence et l'évitement d'obstacles ne font pas partie du programme national.
C'est une **exclusivité Holidays** et une chance de devenir **autonome rapidement**.
Dès que possible et dirigés par radio, les **apprentis conducteurs** évolueront seuls aux commandes de la **voiture** comme en moto. Ainsi nos élèves seront **autonomes et responsables** très rapidement en toute sécurité. C'est donc le seul moment dans la formation où l'élève pourra conduire SEUL face à ses responsabilités (**n'est-ce pas important ?**)
 2. Un **simulateur de conduite** pour les élèves en difficultés
 3. **Un local, des toilettes et point d'eau.**
 4. **1 garage pour la mécanique.**
 5. **Parking gratuit** et sécurisé sous vidéo surveillance.

- ✓ **Un parc de 15 autos, camionnette et pickup** sélectionnée pour être + **faciles à conduire** et à manœuvrer.
Des voitures de secours en cas de panne.
- ✓ **Code en salle** un enseignant dispense des cours de code et corrige les tests. Complétés par notre application mobile PREPACODE. Accès illimité aux séances en libre-service dans nos agences sur 6 mois.
- **Un suivi entièrement informatisé et centralisé, tablettes interactives embarquées**
- **Assurances tous risques** : Chaque élève est assuré tous risques (conducteur).
- **Garantie financière** : Les sommes versées par les candidats sont **remboursées** en cas de défaillance de l'entreprise.
- **Des cours d'écoute pédagogique en pratique sont inclus dans nos forfaits**

C'est la réussite de nos milliers d'élèves qui a fait notre succès depuis + de 30 ans.

ORGANISATION DE LA FORMATION CHEZ HOLIDAYS

NOUS NOUS OCCUPONS DE TOUTES LES DEMARCHES ADMINISTRATIVES ET

VOUS VOUS CONCENTREZ SUR VOTRE FORMATION



1. RENSEIGNEMENTS

Nous vous communiquons les renseignements gratuitement par téléphone, sur notre site www.holidays.fr et en agences aux heures d'ouverture.

2. L'EVALUATION (à régler le jour de l'inscription)

Elle ne vous engage pas. Elle peut être effectuée en circulation, sur simulateur ou sur ordinateur.

L'évaluation d'une heure est effectuée pour évaluer les capacités du candidat en présence ou non d'un accompagnateur. Ce n'est pas un devis mais on peut calculer approximativement le coût de la formation. Le résultat peut être de 20 heures, 30 heures ou + de 30 heures. La moyenne nationale est d'environ 30 à 35 heures. Nous proposons des formules de 13h (automatique) 20h ou 30h adaptées à chaque niveau. Il est important de choisir le bon forfait pour faire des économies sur les heures complémentaires.

3. CONTRAT et inscription ANTS

Vous devrez nous fournir des documents officiels (liste en agences) et nous mandater pour effectuer toutes les démarches administratives sur ANTS. Un numéro NEPH vous sera attribué.

Un contrat précisant les modalités de la formation ainsi que toutes les prestations comprises dans le prix payé est signé par les 2 parties à l'issue de l'évaluation. Des facilités de paiement ou aides diverses vous seront proposées.

Un programme de formation conforme au REMC théorique et pratique est établi et doit être étalé sur 6 mois maximum, sauf dérogation particulière.

4. LA FORMATION THÉORIQUE « ETG »

Des stages accélérés sont possibles et nous préconisons une formation code sur deux mois maximum.

Les cours de code et de conduite sont étroitement liés car notre formation théorique vous prépare à la pratique.

Une « préformation » théorique pour bien débiter sa formation « **stage d'initiation code** » vous expliquera comment apprendre et mémoriser le code de la route à votre rythme et sans vous décourager.

► Schéma type de la formation code :

- **APPRENDRE et lire le livre de code** au moins une fois par thème.
- **Venir** en agence avec enseignant ou libre-service (muni du livre de code) afin de **suivre les cours par thèmes**
- **LES THEMES** :  *La circulation routière*  *Le conducteur*  *La route*  *Les autres usagers*
 *Les notions diverses*  *Les premiers secours*  *Prendre et quitter son véhicule*  *La mécanique et les équipements*  *La sécurité du passager et du véhicule*  *L'environnement*
- **Révision** des cours chez vous sur application code « PREPACODE » et tests 20 Q d'entraînement par thème
- **Tests** niveau **examen** 40Q à effectuer lorsque tous les cours sont effectués : **en agence** et **PREPACODE** avec une moyenne de 3-4 fautes maximum. Pour **réussir à l'examen** de code il faut **faire 5 fautes maximum.**

5. EXAMEN THÉORIQUE « ETG »

Un examen blanc en agence avec formateur déterminera la date de passage de l'examen code ou après vérification de vos bons résultats sur l'application mobile suite à votre demande.

Une date à votre convenance sera réservée par notre conseillère et vous pouvez choisir la ville de votre choix (s'il existe un centre agréé).

6. LA PRATIQUE

Les leçons sont réservées au fur et à mesure par le candidat ou bien placées à l'avance (*rappel : toute leçon non décommandée 48h à l'avance sera facturée sauf cas de force majeure*). Le planning est établi avec la conseillère et un mail de confirmation vous est envoyé à chaque réservation.

7. LEÇON DE CONDUITE SUR CIRCUIT

L'élève conduit sous la surveillance constante d'un enseignant diplômé.

Dès que possible et après décision de l'enseignant, l'apprenti conducteur évoluera seul aux commandes (comme au permis moto).

Des exercices (impossibles sur la voie publique) seront effectués (freinage d'urgence, évitement d'obstacles...).

Toute la partie gestion de la mécanique et automatisation des gestes (contrôles rétro-angles morts, direction du regard, volant, boîte de vitesses, toutes les commandes pédales-tableau de bord, vérifications du véhicule et manœuvres) sera traitée.

C'est un gain de temps et un niveau de maîtrise qui ne peut être atteint qu'en s'exerçant sur un circuit et en dehors du stress de la circulation, et c'est une exclusivité HOLIDAYS depuis + de 30 ans.

8. LEÇON DE CONDUITE SUR SIMULATEUR

Le simulateur de base permet d'effectuer une évaluation objective ou d'apprendre à utiliser les commandes pour un débutant. Nous n'en abusons pas parce que les leçons sur circuit sont plus productives.

On le réserve toutefois aux élèves en difficultés ou émotifs pour s'habituer aux commandes.

Nous disposons d'un simulateur dynamique DEVELTER de haute technologie qui retransmet les sensations grâce à des vérins hydrauliques. Il recrée toutes les conditions atmosphériques et place le conducteur face à de situations dangereuses pour tester ses réflexes. Nous l'utilisons pour les rendez-vous de conduite accompagnée ou pour la formation continue en entreprise.

9. LEÇON DE CONDUITE SUR ROUTE

Toute la formation prévue par le REMC (Référentiel pour l'Education à une Mobilité Citoyenne) et conforme à la matrice GDE (Goals for Drivers Education) sera traitée avec un enseignant diplômé d'état, ainsi chaque élève sera confronté à toutes les situations de conduite exigées au permis de conduire.

1- Maniement du véhicule

2- Maîtrise des situations de circulation

3- Objectifs de la conduite automobile et contexte social (par rapport aux déplacements)

4- Projets de la vie et aptitudes à la vie (en général)

5- Pressions sociétales, économiques et politiques

10. EXAMEN BLANC et passage du permis (places limitées par l'administration)

En fin de formation des examens blancs seront effectués avec un enseignant sur tablette numérique dont la fiche est identique à l'officielle. Le candidat ayant obtenu une note moyenne de 24 points sur les 3 derniers examens blancs sera présenté au plus vite avec moins de 3 h avant examen, (entre 20 et 23 points il sera placé dans la file d'attente avec environ 5h à placer juste avant l'épreuve).

Pour les candidats trop faibles nous proposerons un complément de formation avant de retenter des examens blancs.

11. RÉUSSITE de l'examen et ÉDITION du permis

Après réussite à l'examen, votre conseillère effectue les démarches administratives afin de recevoir le permis chez vous.

En cas d'échec, une heure de mise au point est programmée pour déterminer la cause de l'échec et un complément de formation sera proposé pour une prochaine présentation,

Nous vous souhaitons une «bonne route» en toute sécurité